

Valpolicella Trophy 2022

Pescantina

REGOLAMENTO

Art. 1 - Definizione

Manifestazione turistica/sportiva riservata a motoveicoli Vespa Piaggio, svolta su strade aperte al traffico, con controlli orari e prove di abilità in zone delimitate al pubblico. Il percorso si snoderà su circa 60/70 km, tutti da percorrere domenica 24 luglio 2022. Il primo pilota partirà da Piazza San Rocco a Pescantina (VR) alle ore 08:00; a seguire, un pilota dopo l'altro a distanza di 30 secondi ognuno. Tutti i veicoli devono essere in regola con il codice della strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno 2022, con l'età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MOTOASI con validità per il 2022. È prevista la possibilità di portare un passeggero; lo stesso, però, non deve essere a bordo durante le prove di abilità.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere effettuate su apposito modulo predisposto per la manifestazione, scaricabile dal sito del Vespa Club Pescantina, all'interno della sezione dedicata. Le iscrizioni potranno essere inviate dal 28 Aprile 2022 al 31 Maggio 2022, giorno di chiusura iscrizioni, o al raggiungimento di 100 partecipanti.

Art. 4 - Categorie

Le categorie saranno le seguenti:

ASSOLUTA	Tutti i conduttori partecipanti, compresi i piloti Expert
FARO BASSO	Conduttori con Vespa Faro Basso costruite fino al 1956, esclusi i piloti Expert
STORICO	Conduttori con Vespa costruite dal 1956 al 1985, compresi i modelli GS, esclusi i piloti Expert
VINTAGE	Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1985, esclusi i piloti Expert
SQUADRE	Squadre del Vespa Club composte da tre conduttori, di cui solo uno Expert.

I piloti Expert possono partecipare con qualsiasi Vespa, ma vengono inseriti solamente nella classifica Assoluta finale. L'elenco dei piloti Expert viene riportato nell'allegato 1 del presente regolamento.

Art. 5 - Percorso

Il percorso avrà una lunghezza indicativa di circa 60/70 chilometri complessivi, da effettuarsi su strade aperte al traffico e con una durata di circa 4,5 ore. Il percorso potrà essere segnalato con frecce della manifestazione o tramite *road-book* consegnato ad ogni partecipante iscritto. Sono previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori e possono essere Controlli a Timbro Orario, dai quali il conduttore non può transitare in anticipo. La velocità media calcolata è di massimo 25 km/h.

Art. 6 - Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia personalizzata, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari con lo spazio per i Controlli a Timbro.

I Controlli a Timbro saranno operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio dell'ultimo concorrente.

Il concorrente che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato, non deve effettuare le prove per non intralciare gli altri piloti, ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata. Controlli Orari e Prove di Abilità saranno svolti in luoghi delimitati dall'Organizzatore e non aperti al traffico. Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti, sarà possibile, previo nulla osta del Direttore di Manifestazione, la ripetizione dei passaggi ricevendo un altro orario di transito.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

Art. 7 - Penalizzazioni

- 1 punto di penalità	per ogni centesimo di anticipo o ritardo nelle prove di abilità.
- 50 punti di penalità	per piede a terra o abbattimento di birilli nelle Prove di Abilità. Cinesini o birilli stradali saranno posizionati all'esterno della riga di percorso.
- 100 punti di penalità	per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al controllo a Timbro Orario o ritardo superiore ai 10 minuti.
- 300 punti di penalità	per ritardo oltre 5 secondi al controllo orario, per mancata effettuazione di una prova di abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia).
- 500 punti di penalità	per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella Marcia.
- Squalifica	per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio tempo teorico di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri concorrenti e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi o per altro comportamento antisportivo.

Art. 8 - Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività svolta, ovverosia con le adeguate protezioni.

Art. 9 - Classifiche

Sarà redatta la classifica assoluta e classifiche per categoria in base alle penalità acquisite.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti (di cui solo uno Expert) per ogni Vespa Club iscritto.

Art. 10 - Premiazioni

Alla fine della manifestazione saranno effettuate le premiazioni dei primi tre (3) piloti per ciascuna categoria: ASSOLUTA, FARO BASSO, STORICO, VINTAGE e SQUADRE

Art. 11 - Reclami

Possono essere presentati per iscritto al commissario della manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Art. 12 - Norme generali

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, si rimanda al Regolamento specifico del Vespa Club d'Italia.